

SO 03 SKLUZ - OTEVŘENÁ ČÁST  
PŘÍČNÝ ŘEZ 03/10

Km 0,158 21  
M 1:100

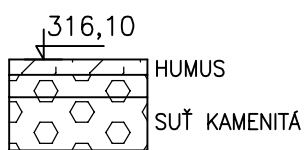
PROFIL GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU

LEGENDA KOMPONENTŮ

- 1/0 BIOLOGICKÝ STABILIZAČNÍ SYSTÉM  
1/M PAŽNICE INKLINOMETRICKÉHO VRTU  
2/M DYNAMOMETR S ODRAZNÝM HRANOLEM  
3/M BOD EXTENZOMETRICKÉ DRÁHY  
4/M MĚŘIČ TOTALNÍHO TLAKU

LEGENDA VRTŮ

KOP3



LEGENDA MATERIÁLŮ

- PODKLADNÍ BETON C30/37  
ŠTĚRKOVÝ OBSYP, ID=min 0,8, FRAKCE 4–8mm  
NAVŘZENÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY TERÉNU  
PŘEDPOKLADANÝ PRŮBĚH SKALNÍHO PODLOŽÍ  
PŘEDPOKLADANÝ PRŮBĚH ROZHRAŇÍ MÍRNÉ A SLABÉ ZVĚTRALÉ HORNINY

POZNÁMKA

- ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY  
1.1 PO CELÉ PLOŠE STĚNY VÝLOMU:
  - SKLON SVAHU 5:1, V DOLNÍ ČÁSTI SKLUZU (cca OD BLOKU Č. 50) 3:1
  - VYSOKOPEVNOSTNÍ OCHRANNÁ SÍŤ 8/3 DOPLNĚNÁ SÍŤÍ ZE SPIRÁLOVÝCH LAN
  - HORNINOVÉ SVORNÍKY Ø25 mm, OCEL B500B, DL. 6 m
  - RASTR CCA 2,0x2,0m, INJEKTOVANÉ CEMENTEM, UMÍSTĚNÍ DLE IG SLEDU
  - ZEMNÍ KOTVA PŘEDPÍNANÁ, DOČASNÁ S INJEKTOVANÝM KOŘENEM 3x15,7, 1770/1570 DÉLKY 11,0 m (KOŘEN 4,5 m), á 2,0 m
  - ŽB TRÁM V MÍSTĚ ZEMNÍCH KOTEV NA LAVIČKÁCH 1000/500 mm
- LOKÁLNĚ:
  - STŘÍKANÝ BETON C20/25, TL. 50 mm LOKÁLNĚ V MÍSTECH HLAV HORNINOVÝCH SVORNÍKŮ (1m<sup>2</sup>/SVORNÍK) A V MÍSTECH LOKÁLNÍ NESTABILITY.
  - DRENÁŽ ZA RUBEM, FLEXIBILNÍ POTRUBÍ DN50 S GEOTEXTILIÍ
- ROZSAH ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU SKALNÍHO PODLOŽÍ.
- UMÍSTĚNÍ SVORNÍKŮ A JEJICH SMĚR BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU PUKLINOVÝCH SYSTÉMŮ A VELIKOSTI BLOKŮ.
- PODKLADNÍ BETON S TLOUŠŤKOU VĚTŠÍ NEŽ 0,5 m JE NUTNÉ ČLENIT DILATAČNÍMI SPÁRAMI TL. 20 mm VYPLNĚNÝMI DESKAMI Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRÉNU. PŘESNÝ POČET A ROZSAH SPAR BUDE UPŘESNĚN AUTORSKÝM DOZOREM NA ZÁKLADĚ IG SLEDU.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA SKLUZU BUDE PONECHÁNA PŘIROZENĚ ZAZUBENÁ. V MÍSTECH MALÉHO PŘIROZENÉHO ZAZUBENÍ, S VÝŠKOU VÝSTUPKŮ/STUPŇŮ NIŽŠÍ NEŽ 150 mm BUDE ZAZUBENÍ VYTVOŘENO UMĚLE. VÝŠKY UMĚLÉHO ZAZUBENÍ BUDOU 150 – 300 mm. VYTVOŘENÍ UMĚLÉHO ZAZUBENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDE PROVEDENO NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÉHO STAVU A ROZHODNUTÍ IG SLEDU.
- EXTENZOMETRICKÉ DRÁHY I AŽ IV BUDOU PO PROVEDENÍ ZPĚTNÝCH ZASYPŮ OKOLO KONSTRUKCE SKLUZU ODSTRANĚNY VČETNĚ BETONOVÝCH PATEK.

